



Колонтай Алексей Николаевич.

Образование – высшее, Московский Энергетический Институт, теплофизик.

Служба в армии – с 1982-1984 г.г. Могоча, ЗабВО, ВДВ боевой полк, техник-инженер ТЭЧ по вертолетам МИ-8, Ми-24.

С 1984-1991 г.г. работа на авиационном заводе 402ГА(гражданской авиации) – инженер по расследованию авиационных происшествий.

С 1991 г. по 2004 год работал ведущим тренером и исполнительным директором

ЦВВМ (Центра высшего водительского мастерства) засл. тренера СССР по автоспорту проф. Цыганкова Э.С.

Работа в ЦВВМ:

Разработка педагогических методик для контраварийной подготовки водителей передне и полноприводных автомобилей.

Подготовка водителей бронетранспортёров дивизии Ф.Э. Дзержинского для операций в Чечне.

Подготовка водителей кортежей, обслуживающих мэра Москвы Лужкова Ю.М. и патриарха Всея Руси Алексия.

Проведение учебно-тренировочных сборов к ралли «Белые Ночи» автогонщиков уровня МС и МСМК – Ганин В.Н., Больших Игорь и Больших Николай, Нарышкин М.Ю., Гольцов В.Г. и др.

Подготовка в качестве водителей социального такси с целью реабилитации воинов, получивших инвалидность в Афганистане и Чечне. Результат подготовки – группа водителей воинов-инвалидов заняли первое место в чемпионате Москвы по профессиональному мастерству.

Массовая контраварийная подготовка частных водителей, водителей крупных компаний ТЭК(топливно-энергетического комплекса), банковских структур, инкассаторов и служб безопасности.

В 1995 году по заказу НИЦ ГАИ РФ разрабатывал новую методику сдачи/приёмки на получение ВУ на категорию «В».

Работа в "Центр контраварийной подготовки водителей МастерКласс":

С 2004 года и по настоящее время организатор, руководитель и главный тренер "Центра контраварийной подготовки водителей МастерКласс".

Разработчик всех педагогических методик контраварийной подготовки водителей уровней: от выпускников автошкол до водителей силовых структур под маркой **ВОКОМ®** (водительские компетенции).

Разработчик системы профессионального тестирования водителей по методике **ВОКОМ®**.

Разработчик спецподготовки водителей по программе «комфорт и безопасность пассажиров VIP уровня и детей».

Разработчик методики скоростной парковки в особо-сложных условиях и ограниченного пространства.

Разработчик особо-сложной контраварийной подготовки в условиях скоростного движения по дорогам с высоким сцеплением колёс с дорогой (на асфальте) и условиях зимней, скользкой дороги.

К сожалению орденами и медалями не награжден и памятников при жизни не установлено... ☐!